UMN_00094001

Manuale Utente con versione Beep Box 2

Aggiornamenti

Revisione N°	Date	Owner	Notes
1	28/01/2014	G.Vittori	New Release 2014
2	20/05/2014	G.Vittori	Nuova modalità di programmazione
3	26/09/2014	G.Vittori	Link a immagini e aggiornamento sequenza programmazione sensibilità vento

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

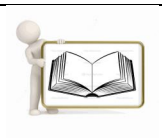
Indice

Aggiornamenti....2
INTRODUZIONE....4
Simbologie Utilizzate nel Manuale....4
Specifiche Tecniche del sistema....5
Componenti del sistema....6
Garanzia....7
Esclusioni e decadimento della Garanzia....7
INSTALLAZIONE....8
Norme di sicurezza per l'installazione....8
Normativa per la circolazione del mezzo ad antenna installata....8
Assemblaggio della Parabola....9
Installazione dell'elemento esterno (Antenna)....10
Passaggio dei cavi dell'antenna....11
Installazione del box di controllo e alimentazione....14
Installazione a bordo del mezzo....14
Collegamenti elettrici....14
Collegamento del Decoder (di seguito si riporta un esempio di decoder con presa Scart)....16
USO DEL SISTEMA SMA 40; 65; 80 con unità BEEP-BOX 2....17
Descrizione del funzionamento....17
Accensione....18
Spegnimento....18
Chiusura....18
Ricerca del satellite....19
Processo di Scansione....19
Cancellazione della posizione in memoria....20
Esecuzione di una nuova ricerca....20
PROGRAMMAZIONE DEL TIPO DI DECODER E DEL SATELLITE DI DEFAULT....20
Parte 1 - Programmazione del tipo di Decoder....20
Parte 2 - Programmazione del satellite di default....21
Tabella dei satelliti programmabili....21
Parte 3 - Programmazione sensibilità del vento....21
PROTEZIONI....22
Protezione contro il vento forte....22
Protezione Motori....22
AGGIORNAMENTO DEI CANALI....23
DESCRIZIONE DELLE SEGNALAZIONI SONORE RELATIVE AL BEEP-BOX 2....24
PROBLEMI E SOLUZIONI....25
INFORMAZIONI & ASSISTENZA....26

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

INTRODUZIONE

Simbologie Utilizzate nel Manuale

	Necessità di approfondire la lettura del manuale.
	Rispettare le indicazioni del manuale per evitare rischi per l'utilizzatore.
	Interventi possibili solo da personale autorizzato dalla SMA International.
	Prestare particolare attenzione a questo passaggio.
	Corretto.
	Sbagliato.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Specifiche Tecniche del sistema

Parabola	Di tipo Offset, tre dimensioni disponibili, 40, 65, o 80 Centimetri
Sistema di ricerca	Automatico, riconoscimento del satellite in presenza di segnale audio
Satelliti impostabili	Il sistema viene spedito, con programmato di default il satellite più comune per l'area nella quale verrà commercializzata. E' comunque possibile in ogni momento cambiare tale satellite mediante la procedura di programmazione.
Alimentazione	Le unità fornite con la Beep-Box e con il Controller Avanzato sono in grado di essere alimentate con tensioni: **Min** **Typ** **Max** 12V 28V
Assorbimento	**Min** **Typ** **Max** 80mA 150mA 1A
Peso	4.3 Kg
Fusibile di protezione	2A All'interno della Beep-Box o Controller
Dimensioni con antenna Chiusa	**Altezza** **Larghezza** **Profondità** 21cm 60 80

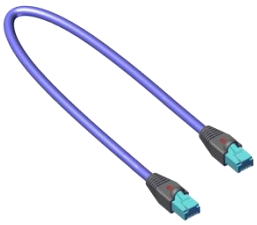
SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Componenti del sistema

All'interno della confezione troverete il seguente materiale:

Antenna Automatica SMA-40 oppure SMA-65 oppure SMA-80 in funzione della dimensione da voi acquistata.

Il gruppo di alimentazione e controllo denominato Beep-Box



Un cavo Ethernet per la connessione dell'antenna alla Beep-Box o Controller della lunghezza di 5 metri

Un cavo SCART-SCART con uscita RCA per la connessione del Ricevitore alla Beep-Box

Un cavo coassiale intestato con connettori F per la connessione dell'antenna al ricevitore

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Garanzia

L'insieme delle parti elettroniche e meccaniche è garantito 2 anni dalla data di acquisto. **
** Valido in Italia e generalmente dove vige la garanzia Europea. Da tenere presente, che potrebbe esserci differenze dovute a modifiche effettuate localmente.

Conservare lo scontrino o la fattura come prova di acquisto per gli interventi in garanzia (in assenza di essi non potremmo procedere ad una riparazione in garanzia).

- Nb: Valido per l'Italia e per i paesi Europei fatto salvo eccezioni da definire localmente.

Le spese di riparazione necessarie, i costi del lavoro e del materiale saranno totalmente a nostro Carico.

I costi e i rischi derivati dal trasporto dell'apparecchio fino al centro autorizzato o direttamente nella nostra sede saranno a suo carico.

In condizioni di validità della garanzia provvederemo a eliminare gratuitamente i difetti riscontrati sul suo apparecchio in un tempo ragionevole successivamente al ricevimento dell'apparecchio.

Le parti sostituite non saranno restituite.

La garanzia dell'antenna sarà prorogata di altri 3 (tre) mesi solo sul presentarsi dello stesso difetto.

In caso di validità della garanzia e in necessità di riparazione, porti l'antenna a un nostro centro assistenza autorizzato. Nel caso non sia presente un centro assistenza nella sua zona, potrà spedire l'antenna nel suo imballo originale alla SMA International inserendo una dettagliata spiegazione del difetto riscontrato. Per una maggiore tracciabilità, si richiede l' apertura di una segnalazione dal sito web**: www.smainternational.it**

Esclusioni e decadimento della Garanzia
Dalla garanzia sono espressamente esclusi tutti quei difetti che siano imputabili (a insindacabile giudizio della SMA International) a:

- Errata installazione, errato uso, negligenza.
- Manomissione o apertura dell'antenna da parte dell'utente o personale non autorizzato.
- Rotture che siano riconducibili a un errato uso dell'antenna.
- Uso di parti non originali.
- Siano provocati da condizioni meteorologiche avverse quali fulmini, grandine e vento forte.
- Siano provocati da tensione di alimentazione o connessioni errate.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

INSTALLAZIONE

Norme di sicurezza per l'installazione

E' necessario prestare la massima attenzione alle seguenti indicazioni al fine di evitare danni alle persone che opereranno l'installazione.

Considerato che l'antenna andrà (nella maggior parte dei casi) montata sul tetto del mezzo ed essendo questa un operazione a rischio di caduta per l'operatore, sarà necessario adottare tutte le misure preventive al fine di evitare danni alle persone coinvolte nel montaggio. Sarà altresì necessario verificare che la portata del tetto del mezzo sia in grado di reggere il peso dell'operatore o degli operatori più gli attrezzi necessari durante l'installazione.

Assicurarsi inoltre che:

1. L'antenna e le sue parti non siano alimentate durante l'installazione.
2. Le persone coinvolte non soffrano di vertigini.
3. Non ci sia rischio di scivolare né dal tetto del mezzo, né dagli ausili utilizzati per accedervi.
4. Non si sosti nel raggio di azione dell'operatore/i al fine di evitare che incidentali cadute di materiale possano ferire altre persone.

Normativa per la circolazione del mezzo ad antenna installata.

Se l'antenna è montata a un'altezza superiore ai due metri e se non sporge lateralmente dalla sagoma del mezzo, non sarà necessario nessun aggiornamento della carta di circolazione.

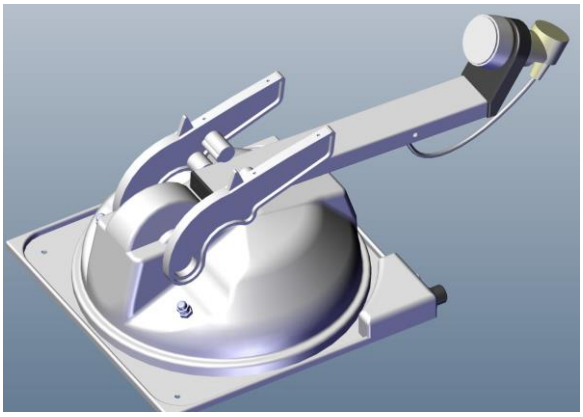
Ad ogni modo, per circolare, la somma dell'altezza dell'antenna e del mezzo su cui è montata la stessa, non potrà superare i 4 (quattro) metri.

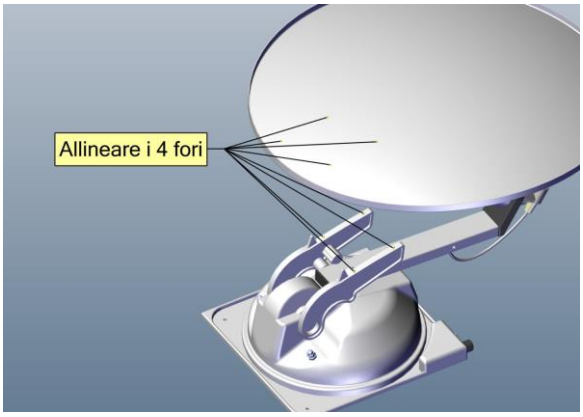
SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Assemblaggio della Parabola

L'antenna è imballata con la parabola smontata dal corpo.
L'assemblaggio necessita solo di un cacciavite a stella (Phillips).
Le viti si trovano già avvitate sul corpo e devono essere rimosse prima di montare la parabola.

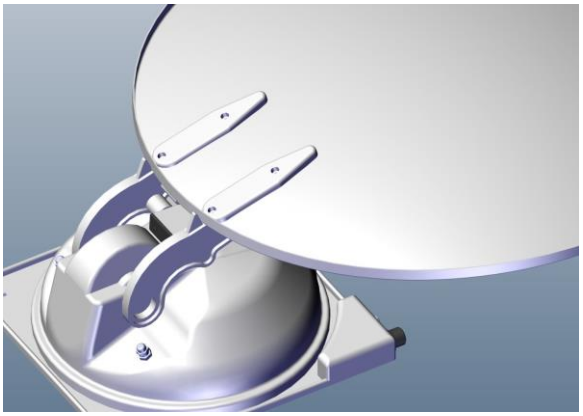
Posizionare Il corpo dell'antenna su un piano stabile



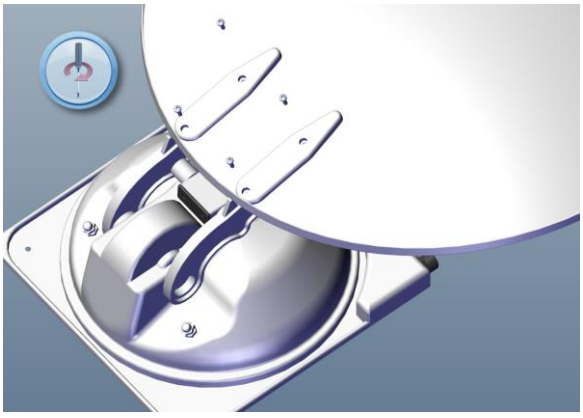


Allineare i 4 fori della parabola con i 4

Fori dei supporti



Allineare i due supporti posteriori e inserire le viti come nell'immagine successiva

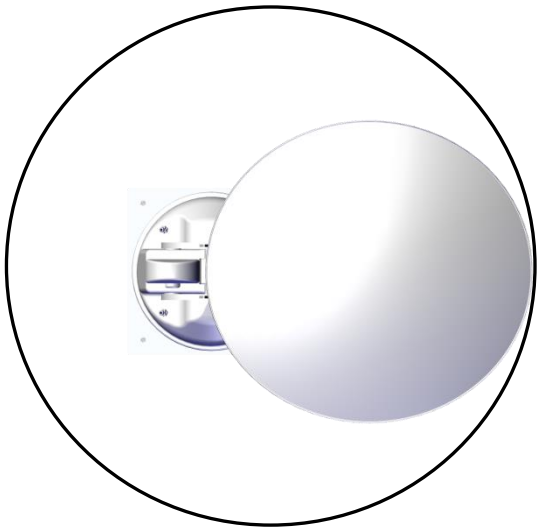


Avvitare le quattro viti facendo in modo che il tutto sia stabilmente fissato ma senza serrare eccessivamente

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

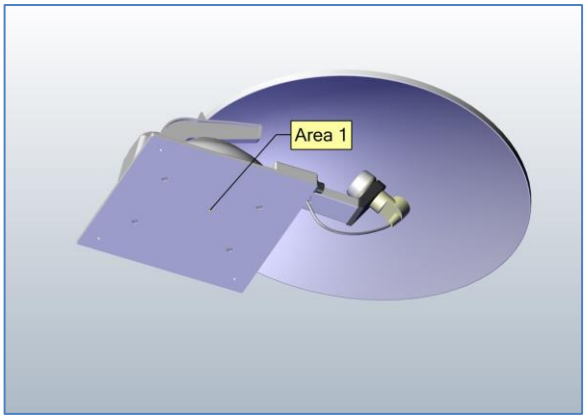
Installazione dell'elemento esterno (Antenna)

Verificare che ci sia sufficiente spazio sul tetto del mezzo al fine di una corretta movimentazione dell'antenna. L'antenna si apre sempre prima in verticale e poi in orizzontale per consentire di ridurre l'ingombro in condizioni di funzionamento ma, in regioni molto a sud, come Marocco o Nord Africa, per il puntamento di alcuni satelliti l'antenna potrebbe inclinarsi molto indietro, per tanto è necessario che non ci siano oggetti che ne impediscano la rotazione.

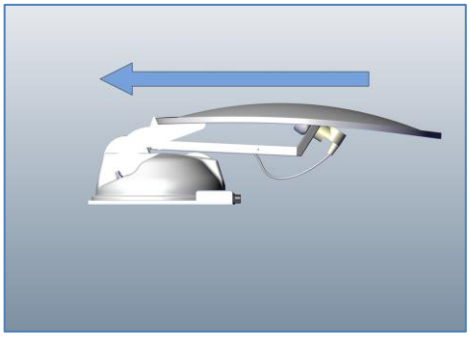


Considerare uno spazio di circa 130 cm di diametro intorno all'antenna come indicato nella figura a fianco.

Pulire accuratamente la zona individuata per il montaggio e rimuovere ogni traccia di grasso, polvere e detriti.

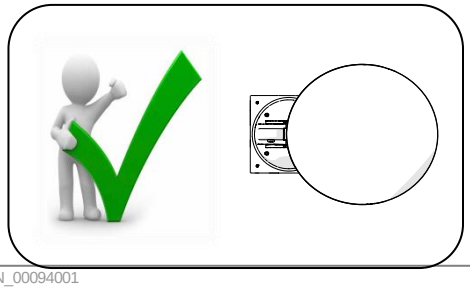


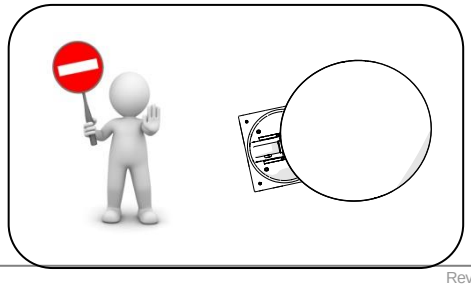
Con una pistola per silicone applicare uno strato uniforme di adesivo poliuretanico sulla contropiastra del corpo antenna (Area 1). Fare riferimento alle istruzioni d'uso del collante utilizzato rispettando i tempi di riposo indicati.



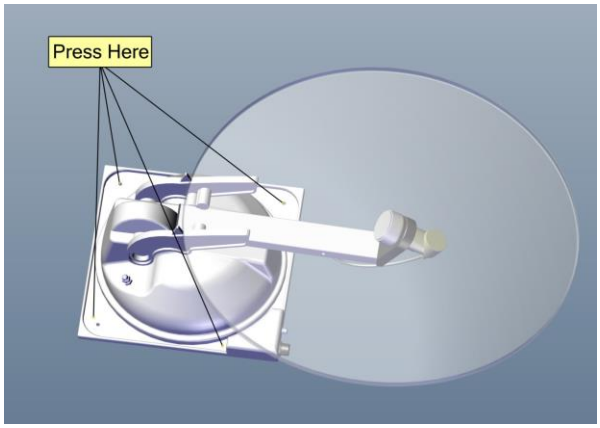
Posizionare quindi l'antenna nella zona precedentemente pulita ed asciutta prestando attenzione al verso. La freccia rossa indica la direzione di marcia del mezzo.

Fare in modo che l'antenna sia parallela ai lati del mezzo.





SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it



Premere con forza sui quattro spigoli della piastra in alluminio e in corrispondenza del centro della calotta come indicato dalla figura a lato. **Non premere** al di sopra della parabola per evitare che si deformi e che sia irrimediabilmente danneggiata la meccanica.

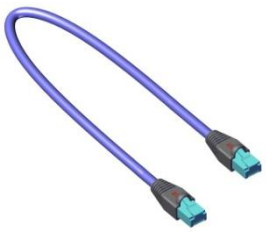
Rispettare le indicazioni fornite dal produttore del collante e in ogni caso, lasciare riposare il tutto a temperatura adeguata (vedi manuale istruzioni collante) per almeno 24 ore prima di mettere in movimento il mezzo.

Passaggio dei cavi dell'antenna

Se non fosse già presente, provvedere alla realizzazione del foro per il passaggio dei due cavi necessari al funzionamento dell'antenna.

Appena realizzato il foro, montare la scatola stagna o il passacavo.

Far passare i due cavi forniti nel kit aiutandosi se necessario con una sonda da elettricista, se si dovesse incontrare resistenza, per nessun motivo tirare i cavi con forza, si potrebbe incorrere nella rottura degli stessi e quindi nel malfunzionamento dell'antenna. Tale guasto non è coperto da garanzia.

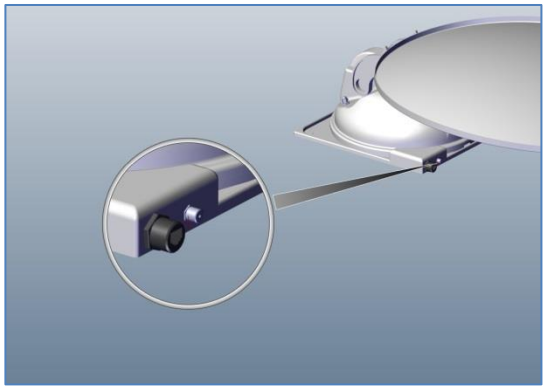


Cavo Ethernet da 5 metri

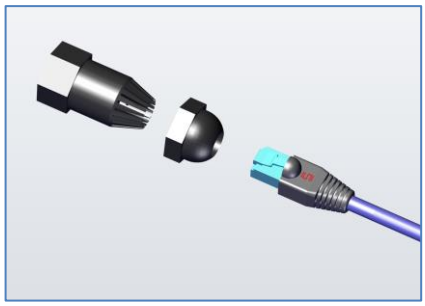
Cavo Coassiale d'antenna da 5 metri

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Lasciare una lunghezza del cavo sufficiente tra il passacavo e l'antenna in modo da poter raggiungere i connettori presenti sul corpo di connessione dell'antenna stessa senza realizzare piegature troppo chiuse o mantenendo i cavi in trazione.

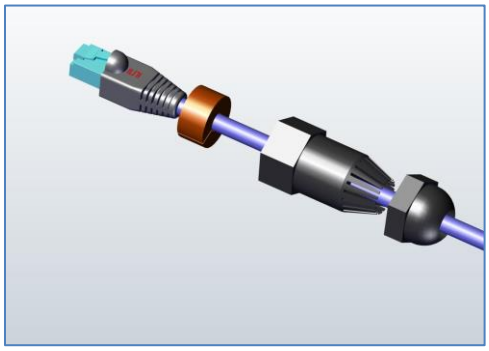


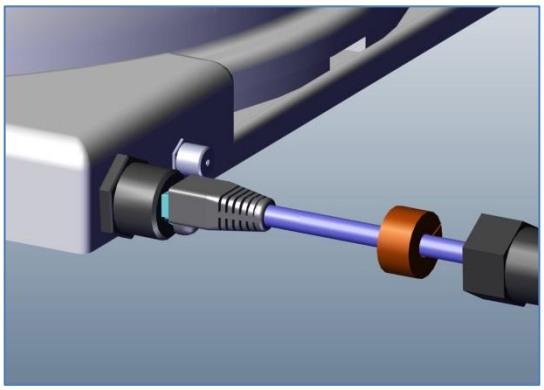
Se non fosse già assemblato, provvedere ad installare la guarnizione e la protezione plastica sul capo del cavo Ethernet da collegare all'antenna:



Inserire prima il cavo ethernet nel lato della protezione come indicato nella figura a fianco, prima nel tappo posteriore e poi nell'involucro anteriore.

Una volta passato il cavo nelle due parti, aprire la guarnizione in gomma fornita e farci entrare dentro il cavo ethernet.

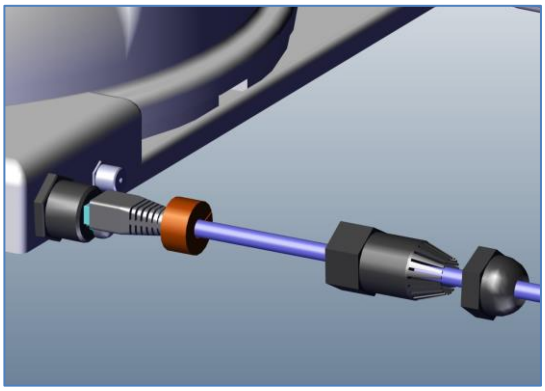


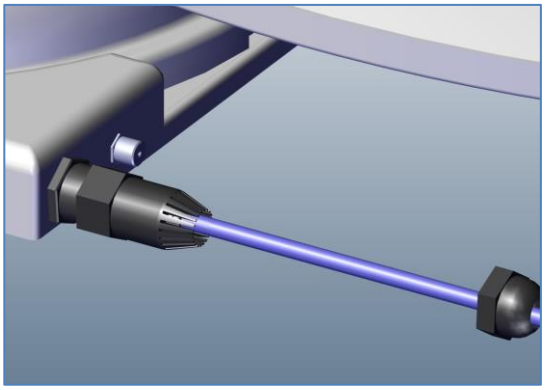


Collegare il connettore RJ45 del cavo Ethernet al relativo connettore sulla cupolina dell'antenna, come indicato in figura, inserire il connettore fino a che la linguetta di ritenzione non fa Click

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

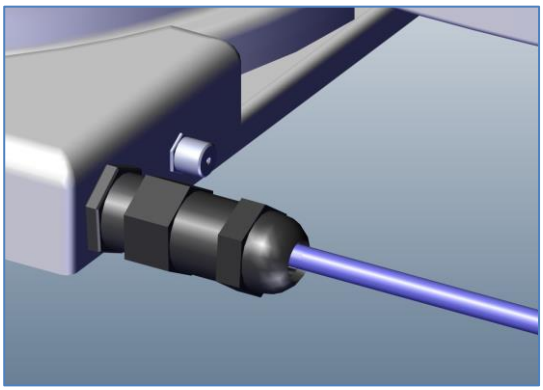
Avvicinare la guarnizione al connettore

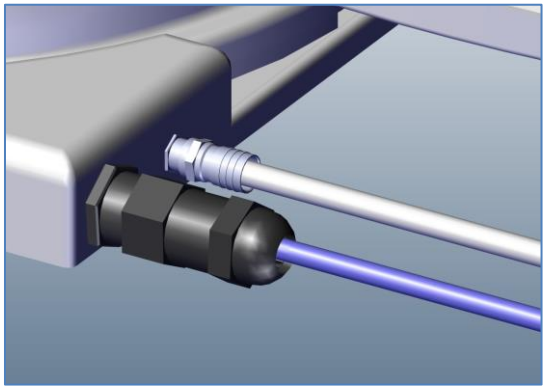




Avvitare il corpo del connettore sulla cupolina come mostrato nella figura a fianco. Eseguire l'operazione con attenzione evitando di far ruotare la controparte sulla cupolina.

Avvitare l'ultima parte sul corpo del connettore in modo che la guarnizione contenuta al suo interno si stringa sul cavo evitando infiltrazioni di acqua.





Procedere a questo punto alla connessione del cavo di antenna.

A questo punto l'installazione dell'antenna procederà all'interno del veicolo. Se non fosse stato ancora eseguito, verificare di aver completamente sigillato la scatola stagna o il passacavo montati in precedenza.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Installazione del box di controllo e alimentazione

Installazione a bordo del mezzo

Il box di controllo e alimentazione fornisce un'alimentazione stabile all'antenna sia essa collegata a un sistema a 12V o 24V. Allo stesso tempo, consente di sfruttare al meglio le proprietà del sistema anche in condizioni di batterie con tensioni inferiori ai 10V.

Installare il Beep-Box lasciando sufficiente areazione al fine di evitare guasti all'elettronica.

Collegamenti elettrici

Una volta identificata la posizione e fissato il controller alla parete, procedere con la connessione di tutti i fili dello stesso come mostrao di seguito:

Inserire il connettore RJ45 proveniente dall'antenna sul tetto del veicolo nel relativo connettore, come mostrato in figura e fino a sentire il click della clip di ritenzione.

Prelevare il cavo SCART-SCART ** dalla confezione e collegare il connettore RCA al relativo connettore presente sul controller. Fare riferimento alla figura a fianco

** nel caso il decoder non avesse l'uscita SCART, consultate gli schemi '' guida rapida'' presenti nel sito web, dove troverete una serie di esempi per collegare il vostro decoder all'antenna SMA.

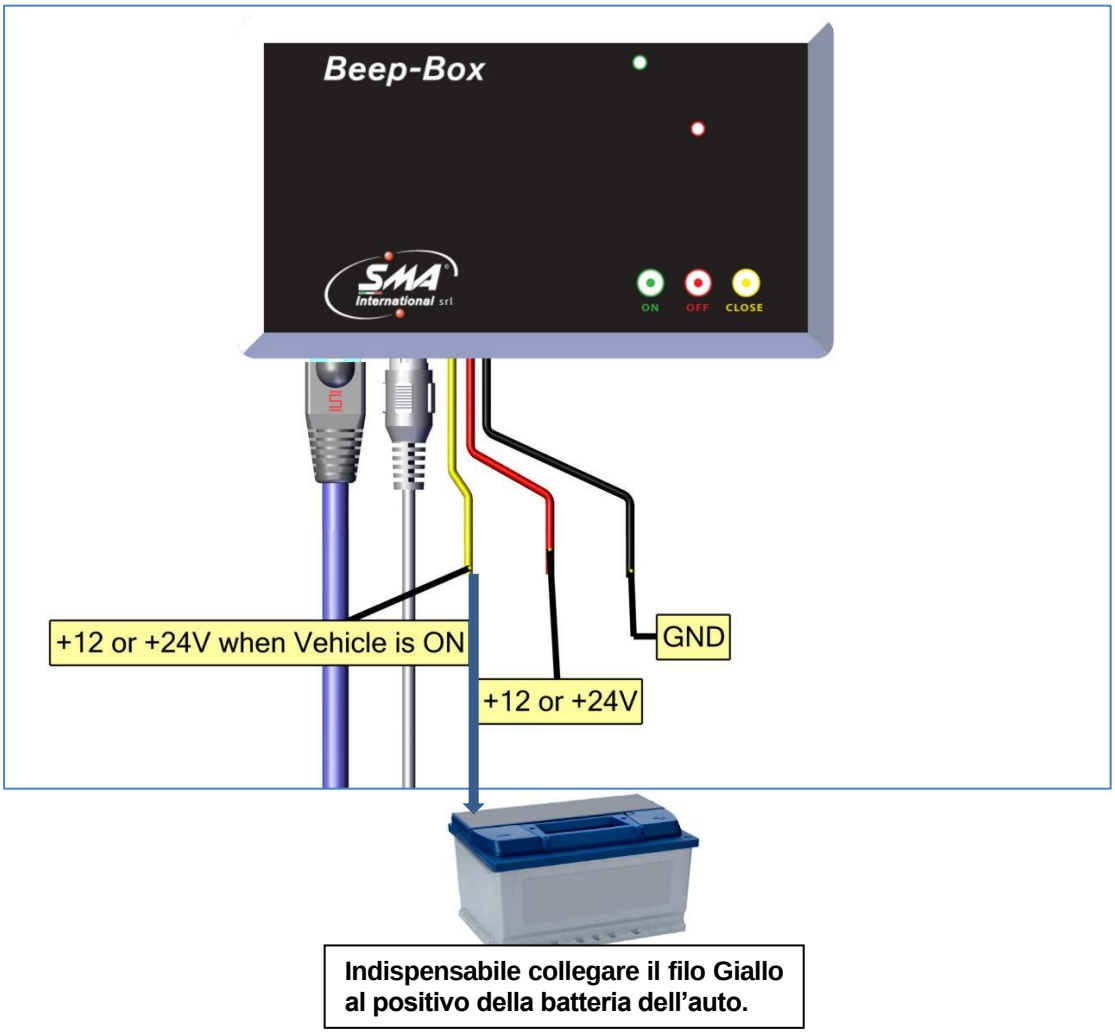
SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Giunti a questo punto si può procedere alla connessione dei cavi di alimentazione.

Per quanto le tensioni in gioco non siano pericolose, si presti particolare attenzione a non effettuare corti tra i cavi provenienti dalla batteria del mezzo. Nonostante il Beep-Box sia protetto dalle inversioni di polarità, evitare di invertire i cavi di alimentazione.

1. Collegare il filo **NERO** alla massa del mezzo o al negativo della batteria di servizio.
2. Collegare il filo **ROSSO** ad una sorgente di alimentazione come le batterie di servizio.
3. Collegare il filo **GIALLO** ad una sorgente di alimentazione di 12V presente per tutto il tempo che la chiave di accensione è in posizione di quadro acceso o di mezzo in moto.

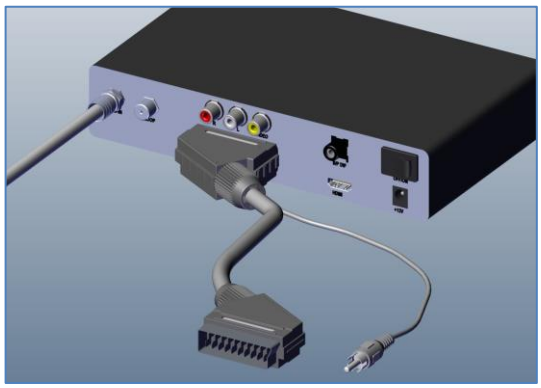
Fare riferimento alla figura sotto



SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

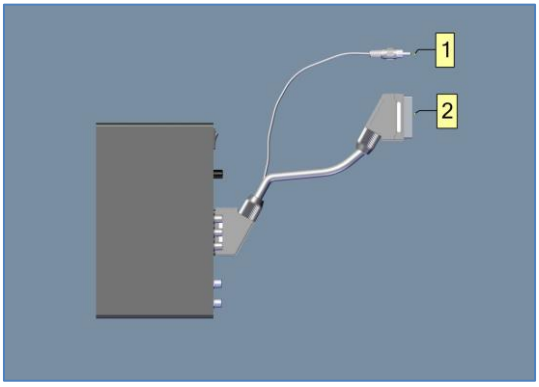
Collegamento del Decoder (di seguito si riporta un esempio di decoder con presa Scart)

Collegare il cavo coassiale proveniente dal tetto del mezzo all'ingresso del vostro decoder. (fare riferimento al manuale del proprio decoder per verificare quale ingresso utilizzare).



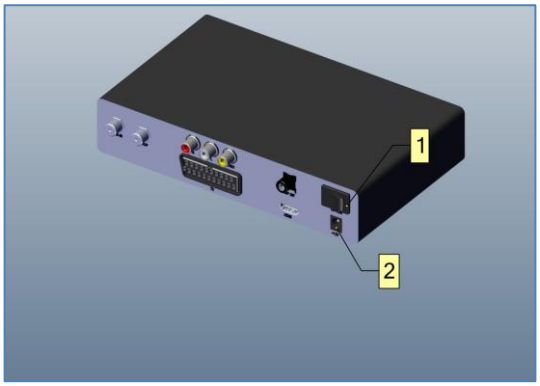
Collegare il cavo SCART-SCART al decoder nell'uscita per il normale collegamento della TV. Utilizzare il lato del cavo dal quale esce anche il filo che è attualmente collegato al Beep-Box (Vedi **collegamenti elettrici**).

Se la vostra TV è dotata di ingresso SCART collegarci l'altro capo [2] del cavo e mantenere il connettore RCA [1] connesso alla Beep-Box.



Se il vostro decoder e la vostra TV lo supportano collegate il cavo HDMI.

Tutte le connessioni necessarie sono state così realizzate. Si può procedere ora ad alimentare il decoder. Collegare il cavo di alimentazione (fornito con il vostro decoder) al ricevitore [2] e se il sistema ne è provvisto) accendere l'interruttore principale [1]



SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

USO DEL SISTEMA SMA 40; 65; 80 con unità BEEP-BOX 2

Descrizione del funzionamento

Ogni antenna parabolica della SMA, utilizza un sistema a puntamento automatico che non richiede l'assistenza dell'utente durante il processo.

Il sistema è in grado di puntare un satellite indipendentemente dal modello di decoder collegato e indipendentemente dall'orientamento e/o dall'inclinazione del veicolo su cui è montato. *Alcuni decoder, ad esempio quelli di SKY e/o PAY PER USE,* richiedono tempi di aggancio al satellite molto lunghi, questo comporta che il tempo di puntamento dell'antenna, una volta selezionato tale tipo di decoder, sarà più lungo.

E' importante ricordare che l'antenna è in grado di puntare correttamente un satellite solamente se il ricevitore utilizzato è stato precedentemente programmato con le frequenze del satellite di interesse. Solo in questa condizione sarà possibile agganciare un qualsiasi canale.

Il sistema è stato progettato per lavorare in modo indipendente dal decoder in uso. Esistono però ricevitori che richiedono un tempo superiore per agganciare il segnale satellitare (per esempio i ricevitori per *SKY e/o PAY PER USE*. A questo scopo, se il vostro ricevitore dovesse ricevere tali canali, sarà necessario programmare la modalità di funzionamento per ricevitori *SKY e/o PAY PER USE*.

Per la programmazione nella modalità *SKY e/o PAY PER USE* fare riferimento al paragrafo "Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.".

Il GPS consente un puntamento con la massima accuratezza.

Il sensore d'inclinazione corregge ogni possibile inclinazione del veicolo.

La procedura di puntamento è avviata immediatamente dopo l'accensione del sistema e del decoder e l'antenna sarà richiusa allo spegnimento dello stesso. Dipendentemente dal modello di decoder utilizzato, il tempo di accensione e spegnimento può variare da alcuni secondi a decine di secondi.

Alcuni Ricevitori (decoder) pur restando in stand-by (pressione del tasto di spegnimento sul telecomando), non rimuovono l'alimentazione dall' LNB e questo impedisce che l'antenna si richiuda allo spegnimento del ricevitore. Questo comportamento è tipico di alcuni ricevitori, ad esempio quello di *SKY e/o PAY PER USE*. Se il vostro decoder ha questo tipo di comportamento, sarà necessario spegnerlo attraverso l'apposito interruttore o rimuovendo il cavo di alimentazione.

Accessori sono disponibili per consentire il controllo manuale del mezzo e per tracciarne la posizione.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Accensione

Per accendere l'antenna è necessario premere il pulsante ON presente sul Beep-Box.

Spegnimento

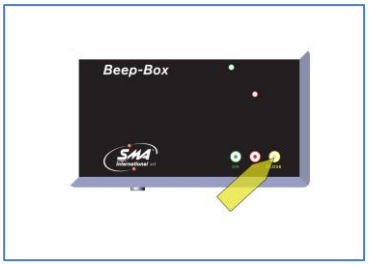
Per spegnere l'antenna è necessario premere il pulsante OFF presente sul Beep-Box.

Chiusura

La chiusura dell'antenna può avvenire in tre modi:

1. Spegnimento del decoder
    - Se il vostro decoder supporta lo spegnimento dell'alimentazione dell'LNB, allora sarà sufficiente porre il decoder in Stand-By per richiudere l'antenna.
2. Pressione del tasto CLOSE

Se come indicato nel paragrafo **"Descrizione del funzionamento"** il decoder non supporta lo spegnimento, allora oltre alla rimozione dell'alimentazione dallo stesso, esiste anche la possibilità di premere il tasto **CLOSE** per forzare la chiusura dell'antenna nonostante il ricevitore sia ancora acceso. In questa condizione, il Beep-Box emetterà un suono continuo fino alla chiusura completa dell'antenna. Inizierà poi una sequenza ininterrotta di Beep-Beep che avverte l'utente di spegnere il sistema mediante la pressione del tasto **OFF.**



3. Accensione del veicolo
    - Per ovvie ragioni di sicurezza, qualora il mezzo si metta in movimento, l'antenna dovrà rimettersi nella posizione di riposo. Quando La chiave del mezzo viene girata, l'alimentazione è fornita al filo GIALLO e questo consente al centralino di richiudere l'antenna. Per tutta la durata della chiusura e fino a quando non sarà avvenuta la completa chiusura, il cicalino emetterà un suono continuo che avverte l'utente della condizione di pericolo. Non muovere il mezzo fino a che udirete il beep.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Ricerca del satellite

La ricerca del satellite programmato in memoria è totalmente automatica e non necessità di alcuna operazione da parte dell'utente.

Per avviare la ricerca del satellite è sufficiente accendere l'antenna mediante la pressione del **tasto ON** e avere il decoder acceso e sintonizzato su un canale in chiaro.

Ci sono tre possibili condizioni che possono verificarsi al momento dell'avvio:

1. Una posizione valida è presente nella memoria dell'antenna.
    - Quando il decoder viene acceso, l'antenna torna immediatamente all'ultima posizione valida nella quale è stato puntato un satellite.
2. Una posizione precedente è salvata nella memoria dell'antenna ma si riferisce a un diverso orientamento o posizione del mezzo.
    - Quando il Decoder viene acceso, l'antenna si porta subito all'ultima posizione salvata. Siccome questa posizione, essendo stato modificato l'orientamento del veicolo non consente una ricezione del segnale, dopo pochi secondi un nuovo processo di scansione è avviato.
3. Nessuna posizione valida è presente in memoria.
    - Quando il Decoder viene acceso, una nuova procedura di scansione viene avviata immediatamente

Processo di Scansione

Il processo di scansione consta dei seguenti passi:

1. L'antenna si porta nella posizione di zero.
2. L'antenna si eleva all'inclinazione calcolata dal mediante il GPS, se il segnale è valido o all'inclinazione di default se il GPS non stesse ancora ricevendo.
3. Esegue una rotazione completa.
4. Torna velocemente indietro al satellite trovato con la maggior potenza.
5. Esegue un tuning fine per massimizzare la qualità del segnale.
    a) Se un valido segnale audio è rilevato, l'antenna salverà questa posizione per usi futuri e il processo termina.
    b) Se il segnale audio non è rilevato, il punto (a) è ripetuto fino all'aggancio del satellite valido.

Se alla fine del processo il segnale audio non è stato rilevato per nessuno dei satelliti trovati, la scansione è ripetuta con la modifica di alcuni parametri.

Se alla fine di tutte le scansioni non è stato trovato alcun segnale valido, l'antenna si richiuderà automaticamente.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Cancellazione della posizione in memoria

La cancellazione della posizione in memoria è possibile avviando il mezzo , attendendo che l'antenna si chiuda e spegnendo il decoder.

E' possibile altresì cancellare la memoria mantenendo premuto il pulsante **CLOSE** fino alla completa chiusura dell'antenna.

Esecuzione di una nuova ricerca

Per attivare una nuova ricerca immediatamente, è sufficiente, (ad antenna puntata e alimentata) spegnere e riaccendere il decoder.

PROGRAMMAZIONE DEL TIPO DI DECODER E DEL SATELLITE DI DEFAULT

La procedura consta di due passi, il primo per la modifica del tipo di decoder in uso e il secondo per la modifica del satellite di default.

Parte 1 - Programmazione del tipo di Decoder

Per permettere al sistema di entrare nella modalità di programmazione assicurarsi che:

- La chiave di accensione del mezzo sia in posizione OFF
- Il Decoder sia Spento o in Standby

Se si entra in modo di programmazione e non si vuole modificare l'attuale configurazione, attendere che tutte le sequenze di beep siano emesse senza confermare con la pressione del tasto. In questo modo però il tipo di decoder sarà resettato alle impostazioni di default (decoder non *SKY e/o PAY PER USE*). Il satellite rimarrà quindi inserito in fase di collaudo e il sensore di vento sarà resettato alle impostazioni di default.

1. Premere quattro volte in rapida sequenza il tasto CLOSE.
2. Al termine delle pressioni del tasto, è emesso un beep della durata di un secondo seguito da una pausa.
3. Se il decoder non è di tipo '' *SKY e/o PAY PER USE*'', aspettate di sentire 1 beep, premete e mantenete premuto il tasto CLOSE e udirete una sequenza lunga di beep. E' la conferma della memorizzazione della scelta.
4. Se il vostro decoder è di tipo ' *SKY e/o PAY PER USE*'', aspettate di sentire 2 beep in sequenza, premete e mantenete premuto il tasto CLOSE e udirete una sequenza lunga di beep. E' la conferma della memorizzazione della scelta.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

Parte 2 - Programmazione del satellite di default

Si può giungere a questo punto solo passando per la programmazione del tipo di decoder. Vedere paragrafo precedente ed eseguire tutti i passi per accedere a questa parte.

5. Al termine della procedura precedente, verrà emesso un beep della durata di un secondo seguito da una pausa.
6. A questo punto udirete una sequenza di beep di breve durata, seguita da pause.
7. Per programmare il satellite desiderato, attendere che siano emessi un numero di beep, pari all'indice del satellite scelto. **(Vedere la tabella sottostante '' Tabella dei satelliti programmabili'')** e confermare tenendo premuto il tasto CLOSE.

Tabella dei satelliti programmabili

Satellite	Posizione Orbitale	EST / OVEST	Indice / Numero di Beep
HOTBIRD	13.0	EST	1
ASTRA 19	19.2	EST	2
ASTRA 28	28.2	EST	3
ATLANTIC BIRD 3	5.00	OVEST	4
THOR	4.30	OVEST	5
AMOS	4.00	OVEST	6
HISPASAT	30.0	OVEST	7
TURKSAT	42.0	EST	8
NILESAT	7.00	OVEST	9
ASTRA 23.5	23.5	EST	10

Parte 3 - Programmazione sensibilità del vento

Si può giungere a questo punto solo passando per la programmazione del tipo di decoder. Vedere paragrafo precedente ed eseguire tutti i passi per accedere a questa parte.

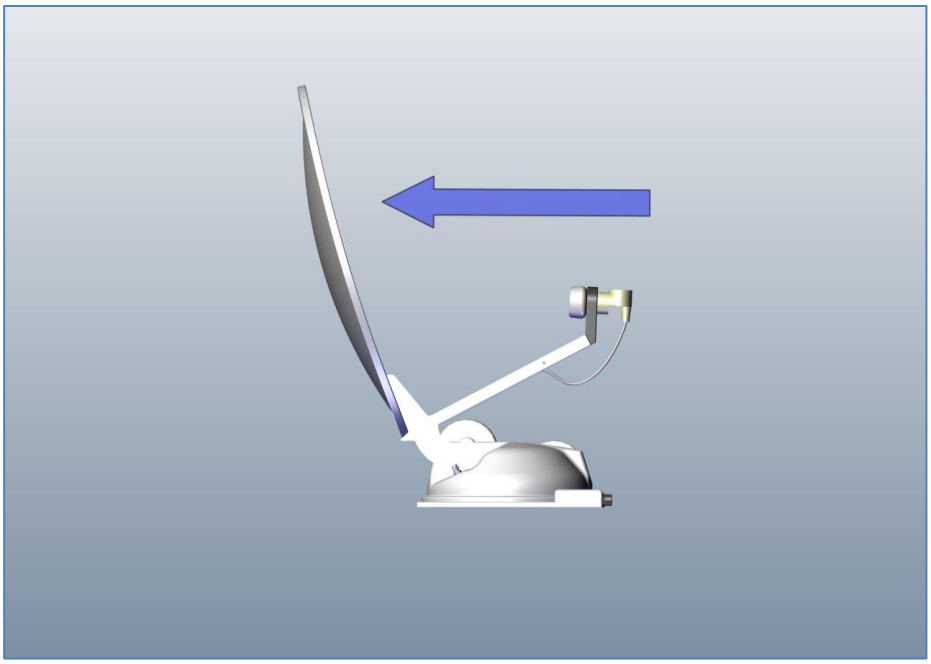
8. Al termine della procedura precedente, verrà emesso un beep della durata di un secondo seguito da una pausa.
9. A questo punto udirete una sequenza di beep di 1 2 3 4 5 6 7 8 9 di breve durata, seguita da pause.
10. Scegliete la sensibilità che ritenete opportuna (5 di default) e confermate premendo e tenendo premuto il tasto CLOSE.
11. Alla fine di tutta la programmazione, udirete una sequenza lunga di beep che chiuderà la programmazione.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

PROTEZIONI

Protezione contro il vento forte

Quando l'antenna offre tutta la sua superficie alla direzione del vento, le forti sollecitazioni possono provocare il danneggiamento della meccanica ma più importante il danneggiamento del tetto del mezzo. Al fine di evitare tali inconvenienti, l'antenna è stata progettata in modo che il rilevamento di vento forte ne fa avvenire la chiusura immediata.



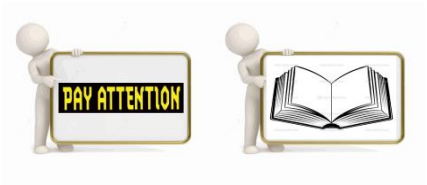
Protezione Motori

Se un ostacolo si trovasse all'interno del range di movimento dell'antenna, bloccandone i movimenti, il sistema si arresta e il beeper emetterà un segnale di allarme. Per ripristinare il corretto funzionamento è necessario rimuovere l'ostacolo e resettare l'antenna (rotazione della chiave di accensione o pressione del tasto CLOSE). Per maggiori informazioni relative alla segnalazione dell' allarme, fare riferimento al paragrafo ''descrizione delle segnalazioni sonore relative al Beep Box''

Prendere tutte le precauzione necessarie se si deve salire sul tetto del mezzo. Evitare di utilizzare aste metalliche per la rimozione degli ostacoli qualora le condizioni atmosferiche siano avverse.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

AGGIORNAMENTO DEI CANALI



Come detto in precedenza il sistema SMA-40-65-80 è in grado di ricevere segnale se e solo se il decoder utilizzato è stato in precedenza programmato. Nonostante ciò, è comunque possibile procedere all'aggiornamento del decoder una volta l'antenna è stata puntata sul satellite d' interesse.

Per l'aggiornamento dei canali del decoder, procedere seguendo con attenzione i seguenti punti:

1. Avviare la ricerca di un satellite sintonizzando il decoder su un canale visibile in chiaro.
2. Attendere che sia stato puntato il satellite e che l'antenna abbia emesso la sequenza di dieci beep veloci che confermano l'aggancio.
3. Premere il tasto OFF sulla BEEP-BOX.

Durante la procedura di aggiornamento del decoder, non operare su alcun tasto del Beep-Box. Non riaccendere l'antenna

4. Per iniziare la procedura di aggiornamento. seguire il manuale d'istruzioni del decoder in uso.
5. Solamente al termine dell'aggiornamento del decoder, procedere alla riaccensione dell'antenna mediante la pressione del tasto ON. A questo punto l'antenna tornerà nella posizione orizzontale di zero e si riporterà di nuovo nell'ultima posizione valida, dove riaggancerà di nuovo il satellite che si stava ricevendo in precedenza.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

DESCRIZIONE DELLE SEGNALAZIONI SONORE RELATIVE AL BEEP-BOX 2

Il modello SMA-40-65-80 fornito con il Beep-Box, al fine di segnalare le diverse condizioni all'utente, emette dei Beep in numero differente in modo dipendente dalla situazione.

Di seguito si riporta una tabella indicante le diverse condizioni:

Segnalazione all'Accensione	**Descrizione**
1 Beep	Posizione in memoria richiamata GPS non agganciato.
2 Beep	Posizione in memoria richiamata e GPS agganciato.
3 Beep	Nessuna posizione in memoria, ricerca del satellite avviata senza il GPS agganciato, utilizzata elevazione di default. * dipende dalla programmazione e/o dal paese di destinazione.
4 Beep	Nessuna posizione in memoria, ricerca del satellite avviata con la posizione rilevata dal GPS già agganciato.
Durante la scansione	**Descrizione**
1 Beep con ritorno dell'antenna verso lo zero	Aggancio del GPS durante la scansione e scansione riavviata in modo da ottimizzare il puntamento
5 Beep molto ravvicinati	Tuning del satellite attuale effettuato
10 beep molto ravvicinati	Il satellite è stato agganciato e la posizione attuale è stata salvata in memoria
Durante il movimento	**Descrizione**
2 sequenze di 3 Beep ciascuna	Allarme di sovra assorbimento. Durante il movimento è stato urtato un ostacolo e l'antenna è stata bloccata per evitare rotture. Rimuovere l'ostacolo prendendo tutte le opportune precauzioni. Per riattivare l'antenna premere il tasto CLOSE oppure ruotare la chiave di accensione.
Ad Antenna Puntata	**Descrizione**
Lunga sequenza di Beep molto ravvicinati	E' stata rilevata una folata di vento forte che ha spostato l'antenna. Per evitare rotture il sistema viene fatto richiudere. Attendere che l'evento atmosferico termini e riavviare l'antenna.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

PROBLEMI E SOLUZIONI

Di seguito alcuni suggerimenti da seguire nel caso in cui non si riesca a puntare correttamente.

L'antenna punta il satellite. Emette i cinque beep di conferma del puntamento fine. L'immagine e l'audio sono presenti ma l'antenna si sposta sul satellite successivo. senza dare conferma di aggancio del satellite.	Verificare che le connessione dei cavi (esempio SCART-SCART-RCA) siano state effettuate in modo corretto e che i connettori siano inseriti correttamente.
All'accensione del decoder, l'antenna non si alza.	Alcuni decoder necessitano fino a più di 30 secondi per avviarsi e alimentare l'LNB. Se dopo questo tempo l'antenna non si alza, verificare che il cavo d'antenna sia collegato all'ingresso corretto del decoder e che nelle impostazioni dello stesso sia attiva l'alimentazione dell'LNB. Se il problema persiste, è probabile che il cavo di antenna sia stato danneggiato durante il passaggio attraverso il tetto (Vedere: Passaggio dei cavi dell'antenna)
L'antenna esegue la scansione, punta i satelliti ma l'immagine non si vede.	Verificare che i collegamenti tra il decoder a la TV siano stati effettuati correttamente Verificare che il canale selezionato sia sintonizzato sulle giuste frequenze. Alcuni decoder possono bloccarsi e richiedono di essere riavviati staccando l'alimentazione.

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

INFORMAZIONI & ASSISTENZA

La SMA International rimane aperta nei seguenti giorni e orari:

Da lunedì a venerdì dalle ore 08.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 18.30

Durante le giornate festive e durante il periodo di chiusura, siete pregati di lasciare un messaggio nella casella **voice mail** o inviare un **fax** utilizzando il numero riportato nel nostro sito web.

Per richieste commerciali potete chiamare il numero indicato nel nostro sito web o utilizzare il form **" richiesta di informazione"** per essere ricontattati..

Per assistenza tecnica potete chiamare il numero indicato nel nostro sito web o utilizzate il form **" richiesta di assistenza"** per essere ricontattati.

All'interno del nostro sito, troverete inoltre informazioni riguardanti i nostri distributori sia nazionali che internazionali, le nostre novità, offerte, eventi e non ultimo, potete lasciarci le vostre opinioni e/o suggerimenti. Sarà nostra cura rispondervi al più presto.

La SMA International, vi ringrazia per l'acquisto e vi augura un felice viaggio

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it

UMN_00094001

Vi ringraziamo per il vostro acquisto

SMA International
Via Vincenzo Bellini 4 20834 Nova M.se (MB) tel. 0362 1781732 www.smainternational.it info@smainternational.it